

Informasjon til alle hytte eiere i Trysil Knuts Fjellverden

Områdene Nord, Lågfjellet, Fjellsenter, Fjellgrend, Øst og Eltsjøen

Bakgrunn

Eivind Børke, som har stått for løypekjøring i TKF Øst, har meddelt at han ikke lenger ønsker å kjøre skiløyper. Dette gjelder fra 2019/2020-sesongen. Han har i tillegg opplyst at en base for maskiner, det vil si lagerplass/verksted, ikke kan fortsette å være lokalisert ved gården. Han har derimot sagt seg villig til å avgi grunn ved Embrets til hvor det kan etableres hall/bygg til dette formålet.

Under årsmøtet i 2018 ble det nedsatt en "uformell" arbeidsgruppe som skulle jobbe frem ulike muligheter for fremtidig organisering av løypekjøring. Gruppa har også sett på muligheten for en bedre koordinering av løypekjøringen mellom Øst/Lågfjellet og Nord.

Arbeidsform

Utvalget har gjennomført en rekke møter. Foruten at utvalget har hatt sine faste arbeidsmøter, er det gjennomført møter med eksterne aktører, det er innhentet informasjon fra andre hytteområder, idrettslag, leverandører av løypemaskin, leverandører av plasthaller med mer.

Forutsetninger

Vi står altså - med mindre konkrete tiltak settes inn - bokstavelig talt på bar bakke i TKF Øst/Lågfjellet neste høst. Vi har ikke penger på en driftskonto, vi har ikke investeringsmidler, vi har ikke løypemaskin, formelt sett ingen til å kjøre og vi har ingen base for løypemaskin (gjelder fra 2020/2021).

Vi har ingen kommersielle krefter i ryggen (slik en del andre områder har), vi har ikke et lokalsamfunn/idrettslag som har "vårt" løypeområde som sitt primærområde og vi er ikke i en situasjon der kommunen har vårt løypeområde som sitt "satsningsområde" (som feks. Budor, Gåsbu osv.).

Med dette som utgangspunkt har løypeutvalget innrettet sitt arbeid.

Mål

Utvalget har hatt som mål å presentere en robust og forutsigbar driftsmodell som sikrer hytteeierne tilgang til et minst like godt løypetilbud i framtida. Et godt og attraktivt løypenet har stor verdi for markedsverdien på hyttene. Det antas derfor at de hytteeierne som ikke legger ned flest mil på ski, også ser på skiløyper av god kvalitet som viktig.

Utvalget har vurdert flere driftsformer:

- 1) Sette løypekjøringen ut på anbud
- 2) Lease maskiner og engasjere sjåførere
- 3) Kjøpe maskiner og engasjere sjåførere

Utvalget har forespurt aktører som i dag kjører løyper, eksterne aktører som kjører løyper i andre områder, Nordre Trysil idrettslag og annonsert i Trysilposten - alt for om mulig sette løypekjøringen ut på anbud. Alle fremstøt har med negativt resultat: Ingen ønsker å påta seg de investeringene som er nødvendige.

Det har blitt innhentet pris på leasing. Dette fremstår som dyrt. I tillegg er det problematisk å inngå en økonomisk forpliktende avtale uten at vi er i besittelse av nødvendig sikkerhet/egenkapital.

For utvalget fremstår det, etter en samlet vurdering, som det mest fornuftige og realistiske er å kjøpe egne maskiner.

Samkjøring mellom Nord og Øst

Først: Som det er kommunisert flere ganger, blant annet på årsmøte og på FB-gruppa. Det legges IKKE opp til noen endringer for Nord - uansett om det skulle bli aktuelt å samkjøre skiløyper mer enn i dag - når det gjelder løypekjøring med scooter eller tilbudet om scootertransport. Dette skal bestå nøyaktig som i dag. Dersom det skulle bli aktuelt å

samordne løypekjøring, vil dette komme som et supplement til dagens scooterkjøring. Utvalget har i prosessen har samtaler med grunneier i Nord, Jan og Halldis Nordgård. Bakgrunnen har vært å berede grunnen for at det kan kjøres med løypemaskin gjennom Nord, eventuelt mot Munkbetsera i vinter- og påskeferie. Årsakene til dette ønsket er todelt; det vil bli en mer effektiv kjøring ved at løypemaskinen ikke må snu ved henholdsvis Fiskebekksjøen og Promillegropa og det vil bli direkte tilgang til maskinkjorte løyper for hytteeiere i Nord. Ønsket om å kjøre med løypemaskin i Nord innebærer ingen kritikk mot dagens ordning eller de som kjører løypene. Det har vært god dialog med dagens løypekjører i dette området.

Mange hytteeiere i Nord har sterkt uttrykt ønske om at minimum "hovedtraseen" i Nord kjøres med løypemaskin. Utvalget mener det bør jobbes videre med dette spørsmålet. Utvalget antar at løypekjøring i Øst/Lågfjellet også opptar hytteeiere i Nord. Dersom løypekjøringen i "naboområdene" skulle endres i negativ retning, vil det også forringe skumulighetene for de hytteeierne i Nord som benytter løypene på Lågfjellet/Øst.

Visjoner

Utvalget mener det er grunnlag for å jobbe etter to linjer. Først og fremst er det viktig å ivareta dagens ordning for å sikre at tilbud/kvalitet opprettholdes. I tillegg er det, slik utvalget ser det, et riktig tidspunkt å starte en prosess for om mulig å anskaffe to løypemaskiner i Trysil Knuts Fjellverden.

Årsakene er flere:

- Med to løypemaskiner vil en være mindre sårbar ved havari/driftsstans. Med første halvdel av 2018-sesongen friskt i minne, der problemer med løypemaskinen fikk store konsekvenser og hvor vi i påsken så hvor fantastiske forhold vi kan oppleve når alt går "på skinner", mener vi det er all grunn til å overveie anskaffelse av en maskin til.
- Området er stort, ifølge fagfolk, for stort til at det kan kjøres av en maskin. Dette gir seg utslag i at noen klager på at løyper er preparert ferdig sent på dagen og at noen områder, blant annet Lågfjellet, i stor grad blir kjørt med scooter.
- Det er en økende forventning fra en del av dem som betaler løypeavgift om at det skal i begrenset grad skal kjøres bredere traseer i en del løypenettet, slik at det etter hvert gis muligheter for skøyting. Dette gjelder kanskje først og fremst den yngre garde, de som skal blir glad i fjellet og området å sørge for at hyttetradisjonene lever videre. Vi har ingen intensjoner om at vi skal "bli som Sjusjøen", men mener det er realistisk at det på lenger sikt jobbes for å etablere en bærekraftig modell som ivaretar dette behovet.
- Videre er det verdt å nevne at utvalget mener jobben med å utbedre traseer, det være seg å fjerne stein/gjøre svært moderate terrengmessige inngrep i "problemområder" og å felle trær, er et arbeid som må intensiveres. Dette vil være kostnadsbesparende fordi bedre "løypebunn" vil gi mindre slitasje/havarier. I tillegg vil det bli mulig å kjøre løyper med mindre snø enn i dag.
I sommer har det vært lagt ned en bedre innsats enn på mange år. Kanskje noen har oppdaget at nedkjøringen fra Nyvangsetra fremstår som "ny" fordi det er felt et betydelig antall trær som gir rettere trasè og bedre sikt?

Utvalget kan for øvrig opplyse at det er etablert kontakt med Nordre Trysil idrettslag for om mulig se hvilke felles interesser vi har og hvordan vi kan utnytte hverandre i forbindelse med løypepreparering.

Finansiering

Som nevnt har vi, altså hytteeierne, hverken egenkapital eller maskiner/utstyr. Slik utvalget ser det, er det hensiktsmessig å dele finansieringen i to: Alle hytteeiere inviteres til å bidra med et engangsinnskudd for å reise egenkapital til innkjøp av maskin(er). Alle hytteeiere oppfordres til å innbetale en årlig løypeavgift. Vi i utvalget er fullstendig klar over at det ikke

finnes noen lovhjemmel som gjør at innskudd/løypeavgift kan pålegges den enkelte hytteeier. Her må vi bare appellere til at alle bidrar til fellesskapet. Uten penger blir det altså ingen skiløyper. Det er den brutale virkelighet.

Utvalget har iverksatt prosesser for at skal søkes midler hos ulike stiftelser, men det er selvsagt umulig å vite om vi blir tildelt midler.

Noen har stilt spørsmål ved om det er nødvendig med maskin og om ikke hele området kan scooter-prepareres. Dette ser utvalget, med støtte fra dagens løypekjører, som uaktuelt. Scooterkjøring vil kreve et betydelig høyere timeantall (les kostnader), det kreves tre-fire scootere for å gjøre samme jobb som en maskin (her vil rekruttering av sjåfører være krevende) og scooter gir betydelig dårligere løyper, særlig ved skiftende snøforhold. Dessuten er arbeidsforholdene på scooter betydelige dårligere. I tillegg bør det, slik utvalget ser det, også tas hensyn til HMS.

Utvalget har, etter å ha innhentet priser på løypemaskin, scooter, løypelegger, etablering av base, driftsmidler, lønnskostnader, tidligere regnskap for løypekjøring og andre driftskostnader, kommet frem til at engangsinnskudd per hytte bør fastsettes til kroner 3500 og at den årlige løypeavgiften fra 2020 foreløpig settes til kroner 1900.

Utvalget understreker viktigheten av at det etableres en modell som er økonomisk robust fra første stund. Det er også svært viktig at alle hytteeiere/områder i hele Trysil Knuts Fjellverden er med på dette spleiselaget. Når det gjelder Nord spesielt, vises det til at hytteeierne i området har tilgang til det maskinkjørt løypenettet fra Fiskebekksjøen mot Lågfjellet og fra Promillegropa mot Nyvangsetra.

Detaljerte budsjetter, både hva gjelder investering og drift, vil det bli redegjort for på årsmøtet.

Utvalgets forslag og tanker oppsummert

- Det sendes i løpet av våren en invitasjon til samtlige hytteeiere som har tilgang til løypenettet i Trysil Knuts Fjellverden om å skyte inn et engangstilskudd for å reise egenkapital til nødvendige investeringer til løypekjøring
- Det opprettes et løypelag, organisert under Hytteforeningen, som forestår det praktiske arbeidet etter de vedtak årsmøte måtte gjøre og hvilke fullmakt/fullmakter løypelaget vil få fra styret. Naturlige oppgaver vil være innkjøp av maskiner/utstyr, få på plass mannskap/arbeidsavtale (her vil utvalget påpeke at det svært naturlig å gå i en dialog med dagens faste løypekjører så fort som mulig), etablere kjørerutiner, jobbe videre med infrastruktur som garasje plass osv.
- Det lages en fremdriftsplan for å utbedre traseer.
- Det jobbes videre med å få på plass en grunneieravtale i Nord.
- Det forberedes søknader til aktuelle stiftelser, gjerne med støtte fra lokalsamfunnet for å styrke søknaden.
- Dialogen med idrettslaget om mulige synergier knyttet til idrettslaget fortsetter